



**H. AYUNTAMIENTO DE PLAYAS DE ROSARITO**  
**TESORERÍA MUNICIPAL**  
**PRESUPUESTO DE EGRESOS**  
**REPORTE DE RENDICIÓN DE CUENTAS**



**DATOS GENERALES**

<b>Proyecto:</b>	Transporte de Calidad, Seguro y Eficiente	<b>Fecha:</b>	04/01/2023
<b>Periodo de Ejecución:</b>		<b>Número de Proyecto:</b>	25
<b>Inicio:</b>	01/01/2023	<b>Costo del Proyecto:</b>	4,200,275.03
<b>Fin:</b>	31/12/2023	<b>Cobertura:</b>	Municipal
<b>Tipo de Proyecto:</b>	Administración Publica Eficiente	<b>Tipo de Accion:</b>	Seguridad Pública
<b>Programa Especial:</b>	Alto		

**MATRIZ DE INDICADORES**

<b>Fin</b>						
<b>Objetivo:</b>	Crear un plan de movilidad adecuado de calidad y mejorar la prestación del servicio público			<b>Unidad de Medida:</b>	Reporte	
<b>Nombre:</b>	Transporte eficaz, seguro y de calidad.			<b>Periodo:</b>	Anual	
<b>Definición:</b>	Crear un transporte que brinde seguridad y una movilidad de calidez para la ciudadanía.			<b>Tipo de Indicador:</b>	Estrategico	
<b>Medio de Verificación:</b>	-Reuniones. -Consultas ciudadanas . -Recursos materiales.			<b>Dimensión:</b>	Eficacia	
<b>Metodo de Calculo:</b>	(INFORME ANUAL REALIZADO()/INFORME ANUAL PROGRAMADO())*100					
<b>Supuesto:</b>	Llevar acabo operativos para beneficiar que las unidades del servicio público estén reguladas y cuenten con su documentación autorizada, al igual inspeccionar los sitios autorizados y lanzaderas de taxis de ruta, con la intención de revisar que se brinde el servicio de una manera organizada y en tiempo, de esta manera se brinda una movilidad mas eficaz y segura para los usuarios del transporte público.					
<b>ACUMULADO DEL PERIODO</b>						
<b>Programado:</b>	0.00	<b>Periodo</b>	<b>Programado</b>	<b>Avance</b>	<b>% de avance</b>	<b>Justificación</b>
<b>Avance:</b>	0.00	Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%	
<b>Porcentaje:</b>	0.00%	Primer trimestre - Febrero	0.00	0.00	0.00%	
<b>Semaforo:</b>		Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%	
		Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%	
		Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%	
		Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%	

PARAMETROS DE SEMAFORACIÓN	
Acceptable	X >= 75.00 y X <= 100.00
Con riesgo	X >= 65.00 y X <= 110.00
Critico	X < 50.00 y X > 120.00

<b>Propósito</b>						
<b>Objetivo:</b>	Trabajar para lograr una mejor infraestructura del transporte público en nuestro Municipio, de esta manera se brinde una movilidad eficaz y confiable al usuario.			<b>Unidad de Medida:</b>	Encuestas Satisfacción de Servicio	
<b>Nombre:</b>	Transporte seguro y confiable.			<b>Periodo:</b>	Anual	
<b>Definición:</b>	Localizar los puntos clave para dar evolución a la infraestructura del servicio publico.			<b>Tipo de Indicador:</b>	Estrategico	
<b>Medio de Verificación:</b>	-Infracciones. -Quejas ciudadanas. -Remolques de vehículos .			<b>Dimensión:</b>	Eficacia	
<b>Metodo de Calculo:</b>	(INFRACCIONES ANUALES REALIZADAS()/INFRACCIONES ANUALES PROGRAMADAS())*100					



**H. AYUNTAMIENTO DE PLAYAS DE ROSARITO**  
**TESORERÍA MUNICIPAL**  
**PRESUPUESTO DE EGRESOS**  
**REPORTE DE RENDICIÓN DE CUENTAS**



**Supuesto:** Brindar un Transporte Público donde el ciudadano se sienta seguro y su movilidad sea de calidad .

**ACUMULADO DEL PERIODO**

**Programado:** 0.00  
**Avance:** 0.00  
**Porcentaje:** 0.00%  
**Semaforo:**

Periodo	Programado	Avance	% de avance	Justificación	Semáforo
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%		

**PARAMETROS DE SEMAFORACIÓN**

Aceptable	X >= 75.00 y X <= 100.00
Con riesgo	X >= 65.00 y X <= 110.00
Crítico	X < 50.00 y X > 120.00

**Componente [1]**

**Objetivo:** Implementar un Sistema Óptimo de Movilidad en el Municipio, Coadyuvando con el Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de B.C. (IMOS) de esta manera poder favorecer al sector transportista. **Unidad de Medida:** Reporte

**Nombre:** Transporte seguro. **Periodo:** Trimestral

**Definición:** Mantener una comunicación de calidad con el Instituto de Movilidad Sustentable para de esta manera llevar a cabo un sistema de movilidad con fluidez. **Tipo de Indicador:** Gestion

**Medio de Verificación:** -Reuniones  
-Recorrido  
-Sondeos  
-Revisiones mecanicas  
-Verificación de sitios **Dimensión:** Eficiencia

**Metodo de Calculo:** (REPORTES ANUALES REALIZADOS()/REPORTES ANUALES PROGRAMADOS())\*100

**Supuesto:** Lograr una buena comunicación con el Estado. personal capacitado.

**ACUMULADO DEL PERIODO**

**Programado:** 0.00  
**Avance:** 0.00  
**Porcentaje:** 0.00%  
**Semaforo:**

Periodo	Programado	Avance	% de avance	Justificación	Semáforo
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%		

**PARAMETROS DE SEMAFORACIÓN**

Aceptable	X >= 75.00 y X <= 100.00
Con riesgo	X >= 65.00 y X <= 110.00
Crítico	X < 50.00 y X > 120.00



**H. AYUNTAMIENTO DE PLAYAS DE ROSARITO**  
**TESORERÍA MUNICIPAL**  
**PRESUPUESTO DE EGRESOS**  
**REPORTE DE RENDICIÓN DE CUENTAS**



**Actividad [1.1]**

**Objetivo:** Realizar el proyecto "Taxi Rosa " en nuestro Municipio. **Unidad de Medida:** Reporte  
**Nombre:** Taxi Rosa **Periodo:** Trimestral  
**Definición:** Modificar la prestación de servicio publico, complementando de esta manera una mayor seguridad para y eficacia para las usuarias. **Tipo de Indicador:** Gestion  
**Medio de Verificación:** -Consulta ciudadana . **Dimensión:** Eficiencia  
 -Infracciones .  
**Metodo de Calculo:** (CONSULTAS CIUDADANAS()/CONSULTAS CIUDADANAS())\*100  
**Supuesto:** Se necesitaran mujeres que sean prestadoras del servicio público capacitadas ,cada unidad con un dispositivo de localización vía satelital al igual de cámaras de seguridad dentro de cada taxi y un botón de pánico que estará entrelazado con la central de emergencias para brindarle seguridad a la chofer y las usuarias .

**ACUMULADO DEL PERIODO**

**Programado:** 0.00  
**Avance:** 0.00  
**Porcentaje:** 0.00%  
**Semaforo:**

Periodo	Programado	Avance	% de avance	Justificación	Semáforo
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%		

PARAMETROS DE SEMAFORACIÓN	
Aceptable	X >= 75.00 y X <= 100.00
Con riesgo	X >= 65.00 y X <= 110.00
Critico	X < 50.00 y X > 120.00

**Actividad [1.2]**

**Objetivo:** Elaboración de infracciones al servicio público en sus modalidades con el objetivo de inspeccionar que cuenta con la documentación reglamentaria **Unidad de Medida:** Infracción  
**Nombre:** Elaboración de infracciones **Periodo:** Trimestral  
**Definición:** Realizar la inspección y verificación del transporte público en sus modalidades **Tipo de Indicador:** Gestion  
**Medio de Verificación:** -Boletas de infracciones . **Dimensión:** Eficacia  
 -Parte de novedades.  
 -Operativos  
**Metodo de Calculo:** (REPORTE ANUAL REALIZADO()/REPORTE ANUAL PROGRAMADO())\*100  
**Supuesto:** Personal operativo y administrativo capacitado.

**ACUMULADO DEL PERIODO**

**Programado:** 0.00  
**Avance:** 0.00  
**Porcentaje:** 0.00%  
**Semaforo:**

Periodo	Programado	Avance	% de avance	Justificación	Semáforo
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%		





**H. AYUNTAMIENTO DE PLAYAS DE ROSARITO**  
**TESORERÍA MUNICIPAL**  
**PRESUPUESTO DE EGRESOS**  
**REPORTE DE RENDICIÓN DE CUENTAS**



**PARAMETROS DE SEMAFORACIÓN**

Aceptable	X >= 75.00 y X <= 100.00
Con riesgo	X >= 65.00 y X <= 110.00
Critico	X < 50.00 y X > 120.00

**Actividad [1.3]**

**Objetivo:** Taxi Rosa y Taxi Seguro, evaluación del transporte y sus efectos del mismo en su modalidad. **Unidad de Medida:** Encuestas Satisfacción de Servicio

**Nombre:** Evaluación del transporte seguro y taxi rosa **Periodo:** Trimestral

**Definición:** Evaluar por medio de un sondeo ciudadano para conocer los efectos del transporte seguro y su mejora en la movilidad de la ciudadanía **Tipo de Indicador:** Gestion

**Medio de Verificación:** -Sondeo de analisis ciudadano. **Dimensión:** Eficiencia  
 -Quejas Ciudadanas .  
 -Infracciones

**Metodo de Calculo:** (REPORTE DE GESTION REALIZADO()/REPORTE DE GESTION PROGRAMADO())\*100

**Supuesto:** Personal capacitado para la aplicación del sondeo ciudadano

**ACUMULADO DEL PERIODO**

**Programado:** 0.00  
**Avance:** 0.00  
**Porcentaje:** 0.00%  
**Semaforo:**

Periodo	Programado	Avance	% de avance	Justificación	Semáforo
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%		

**PARAMETROS DE SEMAFORACIÓN**

Aceptable	X >= 75.00 y X <= 100.00
Con riesgo	X >= 65.00 y X <= 110.00
Critico	X < 50.00 y X > 120.00

**Actividad [1.4]**

**Objetivo:** Ejecutar Operativos para detectar anomalías en el Transporte en General. **Unidad de Medida:** Reporte

**Nombre:** Por un transporte seguro y eficaz. **Periodo:** Trimestral

**Definición:** Llevar acabo operativas para lograr que se cumpla el reglamento de Transportes Municipales **Tipo de Indicador:** Gestion

**Medio de Verificación:** -Parte de novedades **Dimensión:** Eficiencia  
 -Recorridos  
 -Remolques  
 -Infracciones

**Metodo de Calculo:** (REPORTE REALIZADO()/REPORTE PROGRAMADO())\*100

**Supuesto:** Se requieren inspectores capacitados con conocimiento en el Reglamento de Transportes Municipales.



## H. AYUNTAMIENTO DE PLAYAS DE ROSARITO

### TESORERÍA MUNICIPAL

### PRESUPUESTO DE EGRESOS

### REPORTE DE RENDICIÓN DE CUENTAS



PLAYAS DE  
**ROSARITO**  
AYUNTAMIENTO

ACUMULADO DEL PERIODO		Periodo	Programado	Avance	% de avance	Justificación	Semáforo
<b>Programado:</b>	0.00	Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
<b>Avance:</b>	0.00	Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%		
<b>Porcentaje:</b>	0.00%	Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
<b>Semaforo:</b>		Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
		Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%		
		Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%		

  

PARAMETROS DE SEMAFORIACIÓN	
Aceptable	X >= 75.00 y X <= 100.00
Con riesgo	X >= 65.00 y X <= 110.00
Critico	X < 50.00 y X > 120.00

Actividad [1.5]			
<b>Objetivo:</b>	Remolque de unidades	<b>Unidad de Medida:</b>	Reporte
<b>Nombre:</b>	Transporte eficaz, seguro y de calidad.	<b>Periodo:</b>	Trimestral
<b>Definición:</b>	Detener la circulación de unidades por medio de remolques, esto debido a la falta de documentación requerida por el reglamento de Transportes Municipales.	<b>Tipo de Indicador:</b>	Estrategico
<b>Medio de Verificación:</b>	-Inventarios -Infracciones -Parte de novedades	<b>Dimensión:</b>	Eficiencia
<b>Metodo de Calculo:</b>	(REMOLQUES REALIZADOS()/REMOLQUES PROGRAMADOS())*100		
<b>Supuesto:</b>	Se requiere inspectores capacitados con conocimiento en el Reglamento de Transportes Municipales		

  

ACUMULADO DEL PERIODO		Periodo	Programado	Avance	% de avance	Justificación	Semáforo
<b>Programado:</b>	0.00	Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
<b>Avance:</b>	0.00	Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%		
<b>Porcentaje:</b>	0.00%	Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
<b>Semaforo:</b>		Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
		Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%		
		Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%		

  

PARAMETROS DE SEMAFORIACIÓN	
Aceptable	X >= 75.00 y X <= 100.00
Con riesgo	X >= 65.00 y X <= 110.00
Critico	X < 50.00 y X > 120.00

Actividad [1.6]			
<b>Objetivo:</b>	Coordinación para un plan de movilidad eficiente.	<b>Unidad de Medida:</b>	Reporte
<b>Nombre:</b>	Movilidad Sustentable	<b>Periodo:</b>	Trimestral
<b>Definición:</b>	Crear un plan de movilidad sustentable y eficaz para los ciudadanos.	<b>Tipo de Indicador:</b>	Gestion



**H. AYUNTAMIENTO DE PLAYAS DE ROSARITO**  
**TESORERÍA MUNICIPAL**  
**PRESUPUESTO DE EGRESOS**  
**REPORTE DE RENDICIÓN DE CUENTAS**



**Medio de Verificación:** Visita de rutas.  
Mesas de trabajo.  
Encuesta a ciudadanos.  
Quejas.

**Metodo de Calculo:** ENCUESTAS PROGRAMADOS()/ENCUESTAS REALIZADOS()

**Supuesto:** Tener mas reuniones de trabajo y recorridos para verificar las rutas necesitadas de transporte público .  
Realizar encuestas a ciudadanos.  
Atender quejas de ciudadanos en problemas de transporte público.

**Dimensión:** Eficacia

**ACUMULADO DEL PERIODO**

**Programado:** 0.00  
**Avance:** 0.00  
**Porcentaje:** 0.00%  
**Semaforo:**

Periodo	Programado	Avance	% de avance	Justificación	Semáforo
Primer trimestre - Enero	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Marzo	0.00	0.00	0.00%		
Primer trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Abril	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Mayo	0.00	0.00	0.00%		
Segundo Trimestre - Junio	0.00	0.00	0.00%		

**PARAMETROS DE SEMAFORACIÓN**

Acceptable X >= 75.00 y X <= 100.00  
 Con riesgo X >= 65.00 y X <= 110.00  
 Critico X < 50.00 y X > 120.00



DIRECCIÓN DE  
TRANSPORTES MUNICIPALES

ALFONSO VILLA PALMA

SECRETARIO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE



DIRECCIÓN DE  
TRANSPORTES MUNICIPALES

ALFONSO VILLA PALMA

SECRETARIO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE